



Getriebeöl



Synthetisches Getriebeöl

- auf PAG-Basis
- sehr geringer Reibungskoeffizient
- hohe Energieeffizienz
- exzellente Scherstabilität
- sehr hoher Viskositätsindex
- hervorragendes Oxidationsverhalten

EINSATZGEBIETE

CARTER SG ist eine neue Generation von hochformuliertem, synthetischem Getriebeöl für Standard-, Planeten-, Crown- und Schneckengetriebe. Das neue PAG-Grundöl bietet einen hohen EP-Schutz, einen sehr geringen Reibungskoeffizienten und hohe Gleiteigenschaften.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

DIN 51517-3 CLP PG
ISO 12925-1 CKT

ANWENDUNGSVORTEILE

- exzellente Scherstabilität
- sehr hoher Viskositätsindex
- hervorragender Schutz vor Oxidation und Korrosion
- reduziert die Betriebstemperatur aufgrund geringer Reibung
- verbesserte Energieeffizienz gegenüber mineralölbasierten und PAO-basierten Grundölen, ca. 10 %
- reduziert der Wartungskosten
- erhöht die Lebensdauer der Bauteile
- gute Verträglichkeit mit NBR- und FKM-Dichtungen

ANWENDUNGSHINWEISE

CARTER SG kann nicht mit Grundölen auf Esterbasis, auf Mineralölbasis und synthetischer Hydrocarbonbasis gemischt werden.

CARTER SG nimmt mehr Wasser auf als Grundöl auf Mineralöl- oder PAO-Basis.



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	100	150	220	320	460	680	1000
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	1.037	1.044	1.053	1,06	1.068	1.067	1.073
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	100	150	220	320	460	680	1000
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	18,2	27,2	39,1	54,6	74,8	109,5	157,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		209	219	231	238	244	260	275
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	246	240	240	240	238	240	260
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 56	- 35	- 30	- 30	- 30	- 30	- 31
FZG Graufleckigkeit	FVA 54/I-IV	Stufe	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13	> 13
FAG FE8 Roller	DIN 51819-3	mg	< 30	< 30	< 30	< 30	< 30	< 30	< 30
FAG FE8 Käfig	DIN 51819-3	mg	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50	< 50

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.